## 誘導結合型高繰り返しパルス磁場発生システムの検討

## Study on high-repetition-rate inductively coupled pulsed magnetic field system

竹崎太智,重田宗明,伊藤弘昭 Taichi Takezaki, Muneaki Shigeta, Hiroaki Ito 富山大工 Univ. Toyama

レーザー核融合やレーザー実験室宇宙物理 など、大型パワーレーザーを用いた高エネルギ 一密度科学 (HEDS) 研究が世界的に展開され ている。近年のレーザー技術の進歩により高繰 り返しパワーレーザーの開発が進み、ショット レートの劇的な向上による HEDS 研究のパラ ダイム・シフトが期待されている [1]。パワー レーザーを用いた HEDS 研究では数テスラ級 の外部磁場が利用される [2]。高繰り返しパワ ーレーザーの開発が進められる一方,数ヘルツ 以上で動作が可能なパルス強磁場発生技術は 開発されておらず,この技術が確立しない限り, 強磁場を利用した高繰り返し HEDS 実験は実 現しない。本研究は高繰り返し HEDS 実験に 向けたパルス強磁場発生システムの開発を目 的とする。

近年のパルス磁場発生装置の開発研究では, パルス電源の大容量化による最大磁場の向上 が図られている [3]。高繰り返し運転を目的と する場合, 電源の大容量化はエネルギー充電時 間と磁場コイルへの熱負荷の増大を招くため, 電源容量には上限が課せられる。そのため、高 繰り返しパルス強磁場の実現には比較的に小 容量の電源で強磁場を駆動することが必要と なり、電源からパルス磁場へのエネルギー変換 効率の向上が要求される。そこで, 本研究では 誘導結合コイル (IC) を利用する。IC は降圧 トランスによりパルス電源(1次側)と磁場コ イル負荷(2次側)を誘導結合し、エネルギー を転送する。先行研究では空芯トランスに数タ ーンの磁場コイルを接続した IC の開発が報 告されている [3,4]。IC は有効な回路パラメー タ領域が限られており、応用範囲を拡充するた めにはトランスおよびコイル負荷の詳細設計 が必要となる。

図1に IC の等価回路図を示す。図1の回路は RLC 放電回路とみなすことができ、理想トランスを仮定した場合の解析を行った。図2に RLC 臨界条件に対するエネルギー変換効率の解析結果を示す。ここで、 $\alpha = R_{coil}^2/(4L_{coil}/C)$ は

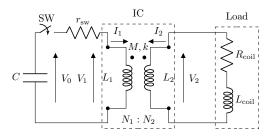


図1 誘導結合コイルの等価回路図

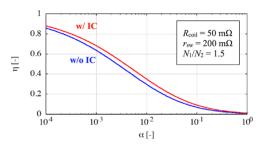


図2 RLC臨界条件に対するエネルギー変換効率 の解析結果

RLC 放電回路の臨界条件,  $\eta = E_B / E_C$  (ただし  $E_B = L_{coil}I_2^2/2$ ,  $E_C = CV_0^2/2$ ) は充電エネルギーか ら磁気エネルギーへの変換効率である。図2よ り、IC の利用によるエネルギー効率の向上が 示された。理想トランスの場合、1次側からみ た合成抵抗は  $R_0 \approx (N_1/N_2)^2 R_{\text{coil}} + r_{\text{sw}}$  となる。こ こで、 $R_{coil}$  は磁場コイルの抵抗、 $r_{sw}$  はスイッ チの寄生抵抗であり、小型コイル負荷の場合は  $r_{\text{sw}} \geq R_{\text{coil}}$  となる場合が多い。IC がない場合、 合成抵抗は  $r_{\text{sw}}$  と  $R_{\text{coil}}$  の直列接続となり,  $r_{\text{sw}}$ が支配的となる。IC がある場合,巻線比  $N_1/N_2$ の条件によって  $R_{coil}$  が大きくみえ,  $r_{sw}$  の影響 が小さくなり, エネルギー効率が向上する。一 方,回路パラメータによっては IC の利用によ りエネルギー効率が低下する条件があること も明らかとなった。他のRLCパラメータ条件や 巻数比  $N_1/N_2$ , 結合係数 k について調査した結 果の詳細は発表にて報告する。

- [1] 日本学術会議提言「パワーレーザー技術と高エネルギー密度科学の量子的飛躍と産業創生」(2020).
- [2] R. Yamazaki, et al., Phys. Rev. E 105, 025203 (2022).
- [3] P. Hu, et al., JINST 17, P07036 (2022).
- [4] D.H. Barnak, et al., Rev. Sci. Instrm. 89, 033501 (2018).