## 7P13 FeCrA1合金が形成するAl-rich酸化被膜による 液体ブランケットのMHD圧力損失抑制効果に関する研究 Suppression of MHD pressure drop by Al-rich oxide layer on FeCrAl alloys in liquid breeder blanket

西尾龍乃介<sup>1</sup>, 畑山奨<sup>1</sup>, 田中照也<sup>2</sup>, 大野直子<sup>3</sup>, 近藤正聡<sup>1</sup> NISHIO Ryunosuke<sup>1</sup>, HATAKEYAMA Susumu<sup>1</sup>, TANAKA Teruya<sup>2</sup>, OONO Naoko<sup>3</sup>, KONDO Masatoshi<sup>1</sup>

> 1. 東工大, 2. 核融合研, 3. 横浜国大 1. Tokyo Tech, 2. NIFS, 3. Yokohama National Univ.

## 1. 緒言

液体リチウム鉛合金をトリチウム増殖材とする液 体ブランケットでは、流路内面を電気的に絶縁する ことによる MHD 圧力損失の抑制が検討されている. FeCrAl 合金は、その優れた耐食性から核融合炉内液 体金属機器の構造材料の候補とされている.この材 料は 1273 K 程度の大気下で予備酸化処理を行うこ とにより α-Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 酸化被膜を形成する事がわかって いる.予備酸化処理後のFeCrAl 合金を流路内側にイ ンサーションとして設置、Al-rich 酸化被膜を絶縁被 覆として機能させることができれば、腐食に加えて MHD 圧力損失も抑制することができる.本研究の 目的は FeCrAl 合金上に形成させた Al-rich 酸化被膜 による MHD 圧力損失抑制効果を明らかにすること である.

## 2. α-Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>酸化被膜の導電率測定

FeCrAl 合金である Kanthal® APMT (Fe-21Cr-5Al), NF12 (Fe-12Cr-6Al), SP10 (Fe-14Cr-7Al) に対し て 1273K 及び 1373 K の大気中における予備酸化処 理 (10時間) を行い,試験片表面に厚さ 0.7~2.6 µm の  $\alpha$ -Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>酸化被膜を形成させた. その後 Pt スパッ タコータにより酸化被膜上に直径 1.2 mm の Pt 電極 を形成した. 図 1 に 1273 K で予備酸化処理を行った SP10 の電極部断面の FIB-SEM 画像を示す. Pt 電極 下に平滑で緻密な  $\alpha$ -Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>酸化被膜が確認された. 大気雰囲気下での二端子測定法により電極直下の酸 化被膜の導電率を室温から 1073 K の温度範囲で測 定した. 図 2 に導電率の測定結果を示す.  $\alpha$ -Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>酸 化被膜は液体ブランケットの運用される高温域にお いても高い電気絶縁性能を示すことがわかった.

## 3. 酸化被膜の電気絶縁性による MHD 圧力損失抑制 効果のシミュレーション計算

10Tの一様磁場下で矩形路をリチウム鉛合金が流 れる条件を想定し、予備酸化処理により形成しうる 厚さ1μmのα-Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>酸化被膜の流路内面に設置した 場合のシミュレーション計算を,図3(a)に示す矩 形路モデルを用いて汎用三次元熱流体解析システム STREAMにより行った.図3(b)にα-Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>酸化被 膜の有無による流路断面の電流密度の様子を示す. 酸化被膜が矩形路と流体を電気的に絶縁し,誘導電 流が管内を流れるのを抑制することにより,酸化被 膜を設置しない場合に比べてMHD 圧力損失を95% 以上低減できることを明らかにした.



図1 1273 Kで予備酸化処理を行ったSP10の 電極部断面のFIB-SEM画像 1.E-03



