## 24Aa06

## 磁化プラズマ静電乱流の位相空間計測によるエントロピーカスケードの同定 -位相空間における双自己相似性-

## Dual-self similarity in phase-space of magnetized plasma turbulence

## 河森栄一郎、林彧廷<sup>(a)</sup> [KAWAMORI Eiichirou and LIN Yu-ting] 台湾國立成功大學ISAPS (<sup>(a)</sup>現所属:東大新領域) [National Cheng Kung Univ. ISAPS]

Kolmogorov等の局所等方乱流理論、エネルギー 波数スペクトル計測等を用いた数々の検証実 験や数値実験により、高レイノルズ数流体乱流 の普遍的性質として、慣性小領域の存在、その 領域におけるスケールフリーダイナミクス(エ ネルギーやエンストロフィーの自己相似的な (逆)カスケード)の存在が明らかにされてきた。 本研究ではイオンジャイロスケール磁化プラ ズマ2次元静電乱流(2D-GK乱流)に対して以下 のことを実験的に明らかにした:

(1)イオン位相空間に自由エネルギー(-エント ロピー)  $W_{g1}(k_{\perp},p) \equiv p \sum_{|k_{\perp}|=k_{\perp}} |g(k_{\perp},p)|^2 と静$  $電揺動エネルギー<math>E_g(k_{\perp}) = k_{\perp} |\tilde{\phi}(k_{\perp})|^2$ の慣性 小領域が存在し、(2)その領域でposition-velocity 間( $k_{\perp}$ -p間)に強い結合をもつスケールフリーダ イナミクスが生じている(dual self-similarity). (3) そのダイナミクスは $W_{g1}$ のカスケード及び $E_g$ の 逆カスケードである。ここで $g(k_{\perp}, p)$ はリング平 均イオン速度分布関数の揺動部gの(positionに 関する)フーリエ及び(velocityに関する)ハンケ ル変換成分。 $\tilde{\phi}(k_{\perp})$ は電位揺動のフーリエ成分。  $k_{\perp}, p$ は各々、位置、速度空間における波数。 これらの結果は2D-GK 乱流に対するPlunk, Schekochihin, Tatsuno等の理論、ジャイロ運動論 シミュレーションの結論と一致する。 Fig.1(a),(b) は、 Ring-averaged ion distribution function probe (RSI2017)を用いて計測した、位相 空間における $W_{g1}$ のスペクトル、(c)は静電プロ ーブ計測により求めた $E_g$ のスペクトルである。 Plunk等の理論(J.Fluid.Mech2010)により予言さ

れた、順カスケード領域(赤)及び逆カスケード 領域(青)の波数スペクトル、速度空間スペクト ルとよい一致を示している。詳細はCaptionを参 照のこと.



Fig. 1 Variation in spectra of the invariants of gyro-kinetics, namely the free energy  $W_{gl}(k_{\perp}, p)$  and the electrostatic energy  $E_g(k_{\perp})$  for varied  $k_{drive}\rho_{thi}$  between ~ 0.5 and 10, (i)  $k_{drive}\rho_{thi} \sim 1$ , (ii)  $k_{drive}\rho_{thi} \sim 3-4$ , (iii)  $k_{drive}\rho_{thi} \sim -2-4$ , and (iv)  $k_{drive}\rho_{thi} \sim 10$ , respectively. The plots shown in the row (a) are  $W_{gl}(k_{\perp}, p)$  in the  $k_{\perp}$ - *p*-space, namely position-velocity-space. The row (b) are (cross) 1D spectra  $W_{gl}^{1D}$  of the free energy as functions of  $k_x \rho_{thi}$  and (open square) *p*-spectra of  $W_{gl}(p)$ , respectively.  $E_g(k_{\perp})$  spectra are shown in the row (c). Respective  $k_{drive}\rho_{thi}$  ranges are shown by purple color bars. The blue and red bars represent power laws predicted by the gyrokinetic theory for (blue)  $k_{\perp} < k_{drive}$  and (red)  $k_{\perp} > k_{drive}$ , respectively.