業 解説

日欧の幅広いアプローチ計画と国内計画による JT-60SA 計画

菊池 満,松田慎三郎,吉田直亮¹⁾,高瀬雄一²⁾,三浦幸俊,藤田隆明,
 松川 誠,玉井広史,櫻井真治,池田佳隆,藤井常幸

日本原子力研究開発機構,1)九州大学応用力学研究所,2)東京大学大学院新領域創成科学研究科

(原稿受付:2006年4月25日)

JT-60SA (JT-60 Super Advanced) 計画は,核融合エネルギーの実現に向けて国際熱核融合実験炉 ITER を支 えつつ,我が国独自の魅力あるトカマク型原型炉の実現を目指すトカマク国内重点化装置計画と,ITER 計画の 主要参加国である欧州と日本の共同計画としてのサテライトトカマク計画との合同計画である.JT-60SA 計画の 経緯,目的と意義,装置設計,運営形態について述べる.本計画がわが国の若手研究者が自らチャレンジし, ITER で活躍する研究者となるための機会を提供するものになることを期待する.

Keywords:

JT-60SA, ITER satellite tokamak, broader approach, superconducting tokamak, steady state high beta operation, advanced materials, ITER, DEMO

1. はじめに

国際熱核融合実験炉(ITER)をフランスのカダラシュに 建設することが2005年6月に決定され、トカマク方式によ る核融合エネルギー研究開発は新しい段階へと移行しつつ ある.これに並行して我が国のトカマク装置であるJT-60 (臨界プラズマ試験装置)の本体を超伝導トカマク装置(磁 場発生コイルに超伝導磁石を用いたトカマク装置)に改造 するJT-60SA (JT-60 Super Advanced)計画が進められよ うとしている.このJT-60SA 計画は、日欧が共同出資する サテライトトカマク計画と国内計画であるトカマク国内重 点化装置計画の合同計画となる.

本解説では、本計画に至る経緯、特に背景にある核融合 エネルギーの早期実現に向けた研究開発との関り、このJT -60SA 計画の目的と意義、ITER を補完するトカマク装置 の研究課題と満たすべき装置性能、そして具体的な装置設 計、建設スケジュール、日欧による計画の運営形態につい て述べる.

トカマク方式の核融合研究装置は、1990年代に大型トカ マク装置 JT-60(日本),JET(欧州)が等価臨界プラズマ 条件(等価エネルギー増倍率 $Q_{DT}^{eq}=1$)を超えるとともに、 JET と TFTR(米国)が10 MW 以上の重水素(D)-トリチ ウム(T)反応による核融合エネルギーを生み出す等、磁場 閉じ込め装置としての優れた性能を示してきた.この成果 に立って核融合炉の炉心プラズマ条件(エネルギー増倍率 Q=10程度以上)の実現によって核融合エネルギーの科学 的・技術的実現性を実証することを目指して日本、欧州、 米国、ロシア、韓国、中国、インドの7極はITER 核融合 エネルギー機構を国際機関として設立しフランスカダラ シュに ITER を建設することに合意した.

これに並行して原子力委員会核融合専門部会(藤原正己 部会長)は、エネルギー、環境問題の専門家を含む核融合 研究開発基本問題検討会(藤原正己座長)において第三段 階核融合研究開発基本計画(1992年原子力委員会決定)の 見直しを行い、トカマク方式による核融合エネルギーの早 期実現を目指した総合的な開発研究の総合戦略を含む核融 合専門部会報告書[1]を取りまとめ、原子力委員会として の決定文(2005年11月1日)でこの報告書に沿って研究開 発を進めることが決定された.この報告書には、一定の経 済性を念頭においた原型炉を早期に実現するために、 ITER による開発研究に並行して、トカマクの改良研究、 原型炉に向けた炉工学技術開発,核融合炉システム研究, トカマク理論・シミュレーション研究、社会・環境安全性 研究を進めることとしている.また,原型炉の建設を目指 す原型炉段階(第四段階)への移行判断基準案として、(1) ITER による Q = 20 程度以上の維持(数百秒程度以上)と 燃焼制御の実証, (2)ITERによるQ=5以上の非誘導電流駆 動プラズマの長時間維持(1,000秒程度以上)の実証,(3) ITER の運転・保守を通した統合化技術の確立および安全 技術の確認, (4)トカマク国内重点化装置等による無衝突領 域での高ベータ(規格化ベータ値, β_N = 3.5-5.5)定常運転 維持の達成, (5) ITER での低中性子フルエンス DT 実験に より、発電ブランケットのトリチウム増殖・回収機能や除 熱・発電機能の実証,および80 dpa(照射損傷量)レベル までの低放射化フェライト鋼の重照射データの検証の完

JT-60SA Project for JA-EU Broader Approach Satellite Tokamak and National Centralized Tokamak KIKUCHI Mitsuru, MATSUDA Shinzaburo, YOSHIDA Naoaki, TAKASE Yuichi, MIURA Yukitoshi, FUJITA Takaaki, MATSUKAWA Makoto, TAMAI Hiroshi, SAKURAI Shinji, IKEDA Yoshitaka and FUJII Tsuneyuki corresponding author's e-mail: kikuchi.mitsuru@jaea.go.jp 了,(6)炉心,炉工学技術の開発と整合をとった原型炉概念 設計の完了,が提示されている.

原子力委員会は上記の条件をクリアすることは技術的に は2020年代初頭に可能としており,ITER 計画の着実な進 展と技術目標の達成を推進するとともに並行してトカマク 改良研究や材料・ブランケット研究開発を進めることが必 要とした.

このような考え方は、原子力委員会旧核融合会議が設置 した開発戦略検討分科会(井上信幸座長)の報告書(2000 年5月12日)以来、国内外で様々な形で検討が行われてき た.特に、英国のキング博士によるファーストトラック報 告(2001年11月)は欧州の核融合政策に大きな影響を与え、 一気にITER誘致に至るとともに、ITERと並行して材料照 射試験装置の建設やブランケット開発等の核融合エネル ギーの早期実現計画の実施が推進されることとなった.

2003年12月に開催されたワシントンでのITER 6 極会合 で日欧が一歩も譲らず ITER サイト決定に至らなかったこ とから,核融合エネルギーの早期実現に向けた ITER 以外 の研究開発を非誘致国で共同実施することが提案され, 2004年4月に日欧の政府関係者と研究者等が「核融合エネ ルギーのための幅広いアプローチ」として、トカマクの改 良研究,原型炉に向けた炉工学研究,国際核融合材料照射 施設(IFMIF)による材料試験等を並行して実施すること により核融合エネルギーの早期実現を図ることが必要であ ると合意した.

ITER のサイト決定に至った2005年6月のモスクワの共 同宣言に添付された日欧共同文書において幅広いアプロー チ計画の実施が政府間で合意され、その具体的計画を検討 した ITER 計画推進検討会(有馬朗人座長:以後有馬委員 会)において JT-60の超伝導化改修を日欧のサテライトト カマク計画として進めることが提言された.有馬委員会で は、本計画は国内計画との合同計画とすることで了解され ている.

これを踏まえて,我が国政府は欧州にJT-60の超伝導化 改修を幅広いアプローチ計画の一つとして提案し,日欧に よる作業部会を設置し成案を得た.

(松田慎三郎, 菊池 満)

2. ITER を補完するトカマク装置の目的と意義

ITER 計画への参加極は、日本、欧州、米国、ロシア、中 国、韓国、インドの7極である.欧州はJET、ASDEX-U、 Tore Supra、FTU、TCV、TEXTOR、MAST といった多 くのトカマク装置を域内に持ち、ITER に向けた研究と人 材育成のための資源を豊富に抱えている.米国も DIII-D、 C-MOD、NSTX という特徴のあるトカマク装置を持ち研 究面では強い競争力を保持している.一方で、中国、韓国、 インドはそれぞれ新型の超伝導トカマク装置(EAST、 KSTAR、SST-1)を国内に建設中でそれぞれ国内研究と人 材育成の体制を整えつつある.我が国も ITER 参加極を リードするに相応しい中核的なトカマク装置を国内に保持 しつつ、優れた研究と人材育成を行うことの必要性が言わ れてきた. 文部科学省は、文部省と科学技術庁の統合により我が国 の核融合政策が一元化されたことを踏まえ、科学技術・学 術審議会学術分科会基本問題特別委員会の下に核融合研究 ワーキンググループ(末松安晴座長)を設置しITERが実 現することを前提とした国内核融合研究の重点化と共同研 究の推進を図る報告を取りまとめた(2003年1月)[3].

本報告においては、トカマク方式の実験炉 ITER の建設 を前提として、トカマク、炉工学、レーザー、ヘリカルを 重点化の柱として推進することが提言された.具体的に は、JT-60本体を超伝導トカマクに改造するトカマク国内 重点化装置計画、14 MeV 中性子による照射損傷を研究す るための国際核融合材料照射施設計画(IFMIF)、レーザー 核融合の新たな展開を目指すレーザー高速点火計画 (FIREX-I)、大型ヘリカル装置計画(LHD)が重点化計画と された.そして、これらの装置を共同研究重点化装置とし て共同研究の推進を図ることが提言された.

この中でトカマク国内重点化装置計画は、核融合エネル ギーの早期実現に向けて、トカマク方式の改良(高ベータ 定常運転の実現による経済性向上等)を我が国が独自に進 めるとともに、ITER 計画での主導権の確保と、数百名規 模での人材養成による ITER 計画との有機的連携を図るた めに既存の JT-60 施設を利用した臨界プラズマクラスのプ ラズマ性能をもった超伝導装置とし、プラズマアスペクト 比,断面形状制御性,帰還制御性において,機動性と自由 度を最大限確保できること, 原型炉で必要な高ベータ (β_N = 3.5-5.5) 非誘導電流駆動プラズマを100秒程度以上 保持することを目指すとされた.計画の実施にあたって は、設置主体である日本原子力研究開発機構(原子力機構) と研究者コミュニティが研究計画を共同企画・立案しつつ 実施することが重要であり、JT-60をトカマク国内共同研 究の中核的役割を担う装置として位置づけて、トカマク国 内重点化装置の建設開始まで運転を継続し共同研究を推進 するとされた.

これを踏まえ,旧日本原子力研究所では旧核融合研究委 員会(委員長:後藤誠一大阪大学教授/犬竹正明東北大学 教授)を共同企画・共同研究推進の母体とし,委員会の下 のトーラス技術専門部会(部会長:吉田直亮九州大学教授) においてトカマク国内重点化装置の仕様を評価,成案を得 て核融合研究委員会での了解を得た(2005年3月).

一方で,前章で述べた有馬委員会の提言を受けて,JT-60 の超伝導化改修は日欧の幅広いアプローチ計画の一つとし て国内計画を包含しつつ実施することが提言されたことか ら,日欧政府は日欧の専門家からなる日欧サテライトトカ マクワーキンググループ(座長:松田慎三郎原子力機構執 行役)を設置し,報告書を取りまとめた(2006年3月).本 ワーキンググループには,原子力機構関係者のみならず国 内研究者コミュニティから高瀬雄一東大教授も参加し欧州 側との交渉にあたった.

本ワーキンググループでも活発な議論がかわされ,本体 装置の基本パラメータについてはサテライトトカマク装置 として妥当なパラメータ設定になっていることが合意され た.一方で,従来から国内で指摘されていたように加熱電 流駆動パワーについては 40-50 MW の能力を運転開始時 から持つことが ITER への貢献を高める上で重要との指摘 がなされ,結局 41 MW,100秒入射の整備を行うことで合 意した.また,真空容器内作業を可能とし機動性を持たせ る観点から制限していた年間中性子発生量についても,実 験の制約を緩和し多くの実験研究を進める観点から増加さ せることとし,遠隔保守機器の導入を決めた.

JT-60の超伝導化改修が国内計画のみの計画でなくなっ たことから,装置名称も従来 NCT (National Centralized Tokamak)としていたものを改め,旧核融合研究委員 会,原子力機構関係者から名称を募集して JT-60 Super Advanced (JT-60SA) に変更した.

このようにして,JT-60SA 計画は国内計画であるトカマ ク国内重点化装置計画と日欧が共同出資する二国間協力で あるサテライトトカマク計画との合同計画となり,国内核 融合コミュニティと原子力機構の共同企画・共同研究重点 化装置としてだけではなく日欧のサテライトトカマク計画 として実現・運営されることになった.

JT-60SA 計画は、その運転の半分は国内計画に、半分は 日欧のサテライトトカマク計画に割り当てられる予定であ り、本装置を活用して原子力委員会が定めた原型炉段階に 進むための6つの条件(前章に記載)のうち、ITER による (1)、(2)達成の支援研究、(4)の高ベータ定常運転維持の達成、 さらには(6)の原型炉設計の物理基盤確立および実施が原子 力機構と核融合研究者コミュニティに求められている.

(吉田直亮, 菊池 満)

3. 研究課題と満たすべき装置性能

3.1 プラズマ性能と装置機器への要求

JT-60SA は、トカマク国内重点化装置としての使命およ び研究課題をそのまま引き継ぐことになるが、一方、ITER のサテライトトカマクとしての役割を果たすために、 ITER 計画に直接貢献する ITER 支援研究とともに、ITER と並行して進める ITER 補完研究を実施していく使命を 持っている。特に、一定の経済性を念頭においた原型炉の 実現に向けた炉心プラズマ技術基盤の確立は、日本が原型 炉段階で世界的リーダーシップを確保するために必要な国 内計画の重要要素である。日欧の交渉により、高性能プラ ズマの運転領域拡張に必要な加熱パワーを増強した結果、 次のような ITER および原型炉に貢献する研究の展開が早 期に実現可能となった。

- (1)高密度・高放射損失領域における,核融合炉で直接適 用可能な運動量注入が小さく,電子加熱が支配的とな るプラズマの研究,
- (2)プラズマ電流密度分布,ベータ値等のパラメータ領域の拡張による定常運転シナリオの最適化,
- (3)高い規格化ベータ値における定常運転の実証,
- (4) MHD 不安定性を克服するための制御手法の改善.

これらの要求を満足するため、本装置の装置パラメータ を Table 3.1 のように定めた.

ITER とほぼ同一のアスペクト比,非円形度,三角度を 有する ITER 相似配位と,高ベータプラズマの制御に適し

Table 3.1 装直パフメー	メの比戦.
------------------	-------

		JT-60SA	
	ITER	ITER	直 c 配位
		相似配位	间口口应
大半径 R (m)	6.2	3.16	3.01
小半径 a (m)	2.0	1.02	1.14
アスペクト比 A	3.1	3.1	2.64
非円形度 к ₉₅	1.7	1.7	1.83
三角形度δ ₉₅	0.33	0.33	0.57
トロイダル磁場 (T)	5.3	2.59	2.72
プラズマ電流 (MA)	15	3.5	5.5
表面安全係数 q ₉₅	3.0	3.0	3.77
グリーンワルド密度 (10 ²⁰ m ⁻³)	1.2	1.1	1.3



Fig. 3.1 JT-60SA の代表的な配位のポロイダル断面.

 Table 3.2
 加熱/電流駆動系(u:ユニット).正NBI:正イオン 源中性粒子ビーム入射,負NBI:負イオン源中性粒子 ビーム入射,ECRF:電子サイクロトロン周波数帯波.

IE NBI (85 keV)	順方向入射	$2 \text{ MW} \times 2 \text{ u}$	4 MW	
	逆方向入射	$2 \text{ MW} \times 2 \text{ u}$	4 MW	
	垂直入射	$2 \text{ MW} \times 8 \text{ u}$	16 MW	
負 NBI	順士向ス計	$10 \text{ MW} \times 1 \text{ u}$	10 MW	
(500 keV)	順刀向八豹	2イオン源	10 101 W	
ECRF	110 GHz	$0.75 \text{ MW} \times 4 \text{ u}$	3 MW	
	140 GHz	$0.8 \text{ MW} \times 5 \text{ u}$	4 MW	
合 計			41 MW	

た低アスペクト比,高非円形度,高三角度を有する高形状 因子(高S)配位を実現できる柔軟性を持たせている. Fig. 3.1 に 2 つの配位のポロイダル断面形状を示す.

また,加熱/電流駆動パワー入射系はTable 3.2に示すように増強された.正NBI:24 MW,負NBI:10 MW, ECRF:7 MWの合計41 MWの加熱入力を100秒間,連続入 射できる.低域混成波電流駆動(LHCD)は,電流分布制御 の柔軟性の確保,特にプラズマ周辺部における高効率の電 流駆動の観点から重要であるが,現在の設計には含まれて いない.LHCDシステムを採用するためには,高エネル ギー粒子による波の吸収やアンテナの高熱負荷環境への適 用性,遠隔保守システムによる容器内部品保守の可能性な どの評価が必要であり,今後の詳細設計を通じて総合的に 判断する予定である.

なお,加熱入力の増強により扱うべき熱や中性子発生量 が増大するため,プラズマ対向機器の除熱性能の向上,中 性子遮へい性能の改善,容器内機器の遠隔保守システムの 導入等を新たに取り入れることとなった(4.装置の設計を 参照).

3.2 運転シナリオ

ITER 支援のためのハイブリッド運転を含む ELMy H モード運転および完全非誘導電流駆動運転に加え,定常高 ベータ ($\beta_N > 3.5$)運転等原型炉に適用可能な運転シナリオ が本装置の研究対象である.これらの運転シナリオの成立 するプラズマパラメータは以下のとおりである.

3.2.1 ELMyHモード運転

ITER 相似配位において、プラズマ電流 3.5 MA/トロイ ダル磁場 2.42 T で 41 MW の加熱を用いた100秒運転が可能 であり、ITER の運転シナリオに関する物理的な評価およ びデータベースを提供する.表面安全係数 q₉₅~3-4,プ ラズマ電流 Ip~3-5.5 MA, パルス幅10-100秒でパラメー タサーベイが可能である. 高プラズマ電流かつ高密度領域 では、 質の良い H モード性能の長時間維持には高加熱入力 が必要である上に(JET では, Type-I ELMy H モードの維 持にはHモード閾値の1.5-2.5倍の加熱入力を要し, ASDEX-Uでは、改善Hモードを得るにはHモード閾値の 2倍以上の加熱入力が必要である)、プラズマ電流フラッ トトップの持続時間が供給磁束(最大 40 Wb)による制限 を受けるため、実験開始の初期から定格出力の加熱/電流 駆動装置を準備することが必要である. 10 MW の負 NBI および7 MW の ECRF の入射により, ITER と同様に電子 加熱が支配的な領域(加熱分布は異なる)での研究が可能 となる (Fig. 3.2). 高密度運転では, NBI の加熱分布がブ ロードとなり、中心加熱パワーが小さくなりやすい. 中心 加熱が不十分の場合、特にプラズマ対向材料に高乙材料 (Z:原子番号)を採用した時に,密度分布の尖頭化と不純 物の蓄積を引き起こす可能性が実験的に示唆されている. これは高プラズマ電流・高密度運転における課題の一つで ある. その対策として, ECRF を用いた局所的な電子加熱, あるいは電流駆動による輸送障壁制御で分布を最適化する ことが考えられており、これらの研究を通じて ITER にお ける同様の運転シナリオへの貢献が期待できる.

3.2.2 完全非誘導電流駆動運転

この運転シナリオは、ITER の非誘導運転シナリオだけ でなく、定常運転が要求される原型炉にもつながるもので ある.本装置では、3 MA/2.44 T において 41 MW の加熱入 力により、グリーンワルド密度指数 $f_{GW} = 0.55$ 、自発電流 割合 $f_{bs} = 0.56$ (自発電流と全プラズマ電流との比、自発電 流はトーラスプラズマにおいてプラズマ圧力の小半径方向 の勾配により磁場に平行方向に自発的に流れる電流)、H モードに対する閉じ込め改善度 $HH_{98y2} = 1.3$ 、 $q_{95} = 5.3$ の



Fig. 3.2 加熱系の組み合わせによる電子加熱の割合. DT 核融合 反応により生成されたα粒子によるプラズマ加熱 (α 加熱)は、電子加熱が支配的である.

運転が可能であり,適切な安定化制御(**3.3.**2参照)を行え ば,導体壁なしの理想 MHD 安定限界を超えた規格化ベー タ値 β_N = 3.6 の達成が見込める.より高ベータの運転 は,同様に安定化制御のもとで β_N = 4.4 の達成が予測され る(2.4 MA/1.79 T,加熱入力 41 MW, f_{GW} = 0.88, f_{bs} = 0.7, HH_{98y2} = 1.32, q_{95} = 5.5).以上のシナリオでは,電流拡散 時間 $\tau_R < 20$ 秒のため,100秒間運転で電流分布はほぼ一定 に落ち着くと予想される.Fig.3.3 は完全非誘導電流駆動の 可能な領域を示したもので,加熱入力を従来の25 MW か ら 41 MW に増加させたことにより高いプラズマ電流,高 自発電流割合,および高密度まで拡張されていることが明 らかである.

原型炉で要求されるシナリオは、プラズマ断面形状制御 および能動制御を駆使した高ベータプラズマの定常運転で あり、必要とされるプラズマ性能は同時に達成されなけれ ばならない. これを実現するためには, 柔軟性の高い加熱 / 電流駆動系によるプラズマ分布制御が不可欠である. こ れらの手法を駆使した最適化により、原型炉で想定される 高密度/高放射損失の運転シナリオへの見通しを切り開く ことが期待される. Fig. 3.4 は Fig. 3.3 の定常高ベータ運転 で達成可能な規格化ラーマ半径と規格化衝突周波数を示し たもので、41 MW の入射パワーにより ITER ばかりではな く、原型炉に近接した領域(規格化衝突周波数はほぼ同程 度,規格化ラーマ半径は3倍程度)でも研究を展開できる ことがわかる. 高い等価エネルギー増倍率 Q_{DT} と高ベータ プラズマの同時達成も Fig. 3.5 に示すような領域に拡張さ れている (Table 3.1 の高S配位において, $q_{95} \sim 3.5$, $HH_{98y2} = 1.5$, $f_{GW} = 0.8$ の条件下で,加熱入力を25 MW と 40 MW として比較).

さらに、局所的なプラズマの輸送特性と内部輸送障壁の



Fig. 3.4 定常高ベータプラズマにおける規格化パラメータ領域.

性質は電子温度とイオン温度の比に敏感に依存する可能性 があるため、電子温度とイオン温度がほぼ等しい領域にお ける先進運転シナリオの研究は極めて重要である.これ は、ECRF と負 NBIの加熱パワーを増強して電子加熱を増 やすことにより可能となった.



Fig. 3.5 高 Q^{eq} および高ベータプラズマの同時達成パラメータ.

3.3 MHD 安定化のための制御

本装置の重要な使命の一つである ITER および原型炉に 向けた高ベータプラズマ研究を遂行するためには,MHD 不安定性を抑制するための様々な制御手法を装備する必要 がある.これらの概要を以下に示す.

3.3.1 新古典テアリングモード(NTM)の安定化

プラズマ高ベータ化に大きな影響を及ぼす m/n = 3/2, 2/1(m, n はそれぞれポロイダル方向, トロイダル方向の モード数)の2つのNTMを電子サイクロトロン波電流駆 動(ECCD)により安定化する.本装置で想定される様々な 運転領域に対応するため、110 GHz、140 GHzのミリ波を別 系統の発振器と伝送回路を用いて入射する.例えば, 3.2.1 に述べた ITER 相似配位のシナリオ (3.5 MA/2.42 T) では, 140 GHz (第2高調波) で中心を含むほぼ全領域の加熱が可 能で、110 GHz (第2高調波)が弱磁場側周辺部の加熱とな り,異なる磁気面に存在する m/n = 3/2, 2/1の NTM の安 定化を同時に行うことができる. さらに制御性を高めるた め、140 GHz については5 kHz の電力変調を行えるように した.また、電子サイクロトロン放射測定や軟 X 線測定で 観測される鋸歯状波がしばしば NTM 発生の引き金になっ ていることを踏まえ, q=1 面での電流駆動にも対応でき るように検討しており、多様なプラズマ制御により先進的 な研究に大きく貢献できると期待される.

3.3.2 抵抗性壁モード(RWM)の安定化

導体壁なしの理想 MHD 安定限界を超えた高ベータプラ ズマを維持するため、プラズマに近接して配置する安定化 板に加え、容器内に設置するコイル系(セクターコイル)の 作る磁場で RWM を安定化する.安定化の目安を導体壁あ りの理想 MHD 安定限界との比 C_{β} で表すと、最近の ITER 設計で採用されている $C_{\beta} \sim 0.8$ を目標としている.原型炉 で適用可能な制御手法を開発する観点から、安定化板とセ クターコイルの設定位置を最適化するため、Valen コード を用いて三次元実形状を模擬した安定性解析を進めてい る.セクターコイルを安定化板の外側に置いた場合と内側 に置いた場合とで規格化ベータ値の達成限界を比較した結 果,内側に置くと導体壁ありの理想 MHD 安定限界に近い $\beta_N \sim 5.6$ までベータを上げることができ,セクターコイル で作る磁場を安定化板で遮らないような配置が重要である ことが示された.これを受けて,安定化板のポート開口部 にセクターコイルを配置する案を主案として解析を行って いる.また,プラズマ回転と MHD 安定限界に関する物理 研究を系統的に実施できるように,接線方向入射の NBI について順方向入射と逆方向入射のバランスが変えられる ようにしている.

3.3.3 その他の MHD 制御に関する課題

その他,真空容器外に設置したコイルによる誤差磁場の 補正や ELM の制御,高圧ガス入射によるディスラプショ ンに付随した現象の緩和やディスラプションそのものの回 避など,原型炉に不可欠な課題の研究に適した装置機器の 設置を検討している.

3.4 熱·粒子制御

3.4.1 プラズマ対向機器と除熱性能

実験開始当初、プラズマ対向機器は炭素を主体とする が,安定化板上のアーマの一部には強磁性体を採用する. また、高Sのダブルヌル配位から ITER 相似配位までの幅 広いプラズマ配位を許容するため、ダイバータは上下とも に垂直ターゲット板とプライベートドーム(頭頂部を平坦 に削り取った形状)を持つやや開いたセミクローズド型と している.しかし、ストライク点がドームに当たる場合は 除熱性能により運転が制限される可能性があることに留意 が必要である.最大許容熱負荷は、定常状態で外側ター ゲットが 15 MW/m²,内側ターゲットが 10 MW/m²であ り、10秒程度の短パルス放電では外側ターゲットが20 MW $/m^2$, 内側ターゲットが15 MW/m²となっている. また, プ ラズマ対向機器の除熱性能を確保する一方、プラズマから の熱負荷を放射割合の増加等により低減させる工夫が必要 である. ターゲット板の熱負荷を 10 MW/m²以下に抑える ためには、30 MWを超える加熱入力では70%以上を放射損 失させる必要があり、高性能プラズマの定常運転達成のた めには高放射損失と両立する加熱/電流駆動シナリオの最 適化が必要である.

原型炉ではプラズマ対向壁材料は金属(タングステン)が 想定されており,ITERもある段階からは金属対向壁を採 用することが予想されるので,本装置も研究の後期におい て金属壁への改造を視野に入れている.現在この分野の研 究が進んでいる ASDEX-Uや計画中の JET における,今後 の高 Z 対向壁実験の結果を踏まえて,本装置の金属壁への 改造時期を判断することになろう.

3.4.2 粒子リサイクリング制御

ダイバータ部に設けたクライオパネルによって、内外の ダイバータを独立に排気する.ダブルヌルダイバータでの 排気実験を可能とするため上側ダイバータにも排気用クラ イオパネルを設置する.排気によって、接触ダイバータか ら非接触ダイバータまでの広い範囲にわたってダイバータ プラズマを制御するため、最大排気速度の目安は 100 m³/s



Fig. 3.6 JT-60SA の全体構成図.

以上としている. 粒子制御性能の観点からはセパラトリク スに近接したドーム形状が望ましいが, ITER 相似配位か ら高S配位までの多様な研究上のニーズに対応するために は, プライベートドームはむしろセパラトリクスから離れ ていることが望ましい. 相反するこれら2つの研究上の要 請を最大限満たすため,現状の設計案におけるプライベー トドームは頭頂部を平坦に削り取った形状としている. 上 下でダイバータ形状を高S配位用とITER 相似配位用にそ れぞれ最適化するとともに, JET や DIII-D のように適宜ダ イバータ形状を変更することなどを考慮に入れて, ダイ バータ形状の最適化に関しては更に議論が必要である.

JET の高密度実験では、高いグリーンワルド密度指数に 達するために必要なガス供給量はプラズマ電流に比例する ことが示されている.本装置では、トロイダル方向に対称 性のあるガス供給系を準備するとともにガス供給量の増強 を検討している.コアプラズマへの粒子供給と ELM 制御 の観点から、高いスループットと繰り返し周波数を持つペ レット入射装置(3-4本で 50 Pam³/s 相当)を用いると ともに、Tore Supra で用いられている高圧ガス入射系(ガ スジェット)の導入も検討している.

以上のプラズマ性能と装置機器への要求に関する検討を 踏まえて本装置の機器設計を進め, Fig. 3.6に示すような全 体構成とした.

(三浦幸俊,玉井広史,高瀬雄一)

4. 装置の設計

4.1 超伝導磁石および電源

4.1.1 超伝導トロイダル磁場コイル(TF コイル)

超伝導コイルの線材には、大きく NbTi, Nb₃Sn, Nb₃Al の3種類がある.それぞれに特徴があるが、簡単に言えば、 低磁場ならば NbTi を、高磁場のパルス運転を行うならば Nb₃Sn を、また高磁場かつ機械歪を大きくとりたいならば Nb₃Al を選択するのが、性能的およびコスト的に見て一般 的な選択となる.さて、JT-60SA のトロイダル磁場コイル であるが、結論から言えば、最も安価なNbTi線材を採用す



Fig. 4.1 JT-60SA の超伝導コイルの主要寸法と形状.

ることにした.当初は,将来の原型炉への積極的な貢献という意味合いから,先進的な Nb₃Al 導体を用いる予定であった.しかし,先進的な工学設計を行って革新的な装置技術の進展を図る以上に,低コスト化を優先させた.

現時点でのTFコイルの主要な寸法と形状をFig. 4.1に示 す.TFコイルはD型をしており,3種類の円弧と1つの直 線部からなっている.直線部は,いわゆるウエッジ支持構 造(アーチ型,あるいは樽型と呼ぶこともある)を採用し ているため,コイルケースのトーラス中心側にある厚肉部 分は台形である.コイル通電時に働く向心力(トーラス中 心に向かう力)を利用して,キーとボルトで18個のコイル を強固に一体化し,コイルの変形と変位を防止する.JT-60 SAでは,隣り合うコイルと実際に接するのは厚肉部のみ である.これは,導体部の側面はケースの肉厚が薄いため, 予期せぬ力を受けた場合に超伝導導体のコンジットに大き な応力が発生する危険を回避するためである.

TF コイルの転倒力(TF コイル電流とポロイダル磁場と のローレンツ力)は、シアパネルと呼ぶ構造物をTF コイル 間に挿入して連結することにより支持される.これは、転 倒力がTF コイルの内力であることから、原理的に外部か ら支持する必要がないからである.JT-60SA のシアパネル の一例をFig.4.2に示すが、コイルの側板に現場で取り付け る構造とした.これは、真空容器や80K熱シールドのポー ト部での接続作業の自由度を確保するためである.なお、



Fig. 4.2 トロイダル磁場コイルの鳥瞰図.

シアパネルは力学的には梁であるため、強度上は梁の中央 部で連結するのが望ましい.事実 ITER や KSTAR ではそ のような構造を採用している.しかしながら、JT-60SA では組み立て作業性の方を優先させることとした.

4.1.2 超伝導ポロイダル磁場コイル (PF コイル)

PF コイルは,主にプラズマ電流の駆動を行うセンター ソレノイド (CS) とプラズマ断面の位置と形状を制御する 平衡制御コイル (EF コイル)からなる. CS は、トカマク 装置の中心に位置するためにポロイダル磁場が最も強くな り、JT-60SA の場合は 10 T である.トカマクではトランス の原理でプラズマ電流を流すが、CS はトランスの一次巻 線、プラズマ電流は二次巻線に相当する.このため原理的 に高速な電流変化が求められるので、交流損失の小さい導 体を用いる必要がある.そこで、CS にはフィラメント径の 小さい Nb₃Sn 導体を使用することとした.

CSは、Fig. 4.1 に示したように4つのブロック(CS1~ CS4)から構成される.このうち、中央の2つのブロック はクライオスタットの内部で直列に接続されるので、電気 回路としては3回路で外部までフィーダが引き出される. 運転状態によっては、3つの回路に極性の異なる電流を流 す必要があるが、この時には強大な反発力が発生する.ま た、4つのブロックは冷却に伴い収縮するが、冷却後でも ブロック間にガタが生じないよう、あらかじめ全体を高い 圧力で締め付けておく必要がある(絶縁物の方がステンレ スなどの構造材よりも熱収縮率が大きい).このために設 置するのが、タイプレート(もしくはバー)(CS 締め付け 金具)である.JT-60SA では、コイルの冷却前に油圧ラム を用いて与圧する方式を採用した.

プラズマ断面の水平および垂直位置,それに非円形度お よび三角度を制御するには,基本的には EF コイルは 6 つ あれば十分である.しかし,この場合は,プラズマの四角 度(膨らみ具合に相当する)を他のパラメータと独立には 制御できない.言い換えると,平衡配位の自由度を大きく 確保するには,理想的には EF コイルをプラズマ周辺に 8 つ,できれば均等に分布して配置する必要がある.JT-60 SA では,垂直入射の正 NBI のビームラインは設置すべき EF コイルの中間に位置しているため,既存の加熱装置と 両立させながら,8つのEF コイルを設置することが可能 である.しかし,負 NBI のビーム軸を少し下げて周辺プラ ズマを加熱しようとすると,空間的な干渉の問題が発生す る.このため,赤道面より下側のEF コイルは3つとして, 全部で7つのEF コイル(EF1~EF7)とした.

JT-60SA は、上下にセミクローズドダイバータを持つダ ブルヌル配位が基本である.しかしながら、シングルヌル 配位においても、ITER 相似配位をはじめとして多様なプ ラズマ断面形状を形成することが求められる.このため、 ダイバータ配位形成に重要な役割をもつ EF4コイルは、 シングルヌル配位でのプラズマ電流増大と平衡配位の自由 度を確保するために、7.4 Tの高磁場運転が可能な Nb₃Sn 導体とした.それ以外の EFコイルは、最大経験磁場が5 T 以下であるため、安価な NbTi 導体とした.NbTi 導体を用 いる EF コイルはロールフォーミングで製作するケーブル インコンジット導体 (CICC) である.CSと EF4は ITER などと同等に矩形断面に丸穴を持つコンジットをバット溶 接した CICC である.なお、TF コイルは、丸型コンジット をバット溶接した後に整形して矩形断面にする計画である が、試作による検証が必要であると考えている.

4.1.3 交流電源システムおよび超伝導コイル用直流電源

最大プラズマ加熱入力41 MWで100秒を実現するために 必要な交流電力は,電圧 18 kV で約 130 MW であり,エネ ルギーとしては約 13 GJ である.現在,JT-60U の加熱装置 に交流電力を供給しているはずみ車式電動発電機(MG)の 放出エネルギーが2.6 GJ であるから,その丁度5 倍である. JT-60U の常伝導トロイダル磁場コイルの運転には8 GJ 程 度のエネルギーを必要とするが,それ用の MG を振り向け ただけでは不足する.このため,商用電力系統からの直接 受電を増強する以外に,41 MW で100秒のプラズマ加熱入 力を得ることはできない.また,受電端における電圧変動 や周波数変動などに関する取り決め,およびそれを担保す るための電力変動の最大ステップ幅などの規定を遵守する ため,商用電力系統を含めて受電設備および運転形態を詳 細に検討する必要がある.

Fig. 4.3は,現在想定しているJT-60SAの交流電源システムの概要である.加熱装置へは,約90 MW分の電力を商用系統から,また残り約40 MWを既存のトロイダル磁場コイル用電動発電機(T-MG)から供給する.このため,加熱装置は異なる周波数を持つ2つの交流電源によって運転される.このように,エネルギー面からは大きな問題はないが,①誘導性負荷ではないので,ほとんど瞬時に最大電力に到達すること,②全負荷同時開放も通常運転の想定範囲内であること,③加熱装置の交流 – 直流変換装置は高々12相であるため,特に第11次,13次調波の高調波電流の増大が懸念されること,などの技術的な課題が残っている.

PF コイル電源は、大きく三分割される. すなわち、①放 電の全期間にわたってコイル電流の制御を行うベース電圧 電源, ②プラズマ着火時および初期の高速立ち上げ時のみ に使用する高電圧発生回路およびブースター電源, ③クエ ンチ時などにコイル電流を急速に減衰させるコイル保護回



Fig. 4.3 JT-60SA の交流電源システムの概要.

路の3つである.ベース電圧電源は,三相全波整流回路の サイリスタ素子を逆並列接続にすることで,両極性電源と したものである.これは,トランスや交流フィーダを最大 限に有効利用するための工夫である.なお,電流ゼロ付近 の制御をスムーズに行うために,少なくも2つの変換器を 並列接続して,循環電流制御を行える構成としている.プ ラズマ着火のための高電圧発生回路は,CSのみに設置し, 最大電圧は現在のところ-5kV程度を想定している.ブー スター電源は,既存の電源を再構成して使用する予定であ り,最大電圧は±5kVである.これにより,プラズマ着火 のための電界強度 0.3 V/m を得ることができる.コイル保 護回路は,各コイルに1個設置する予定である.

4.2 真空容器, クライオスタットおよび容器内機器4.2.1 真空容器

既存のNBI加熱装置を再利用することと臨界プラズマク ラスのプラズマ性能を確保する観点から、プラズマの大半 径は約3mを維持する必要がある.さらに、高ベータ化に 有利な低アスペクト比(~2.6)と非円形度~2を実現する ためプラズマ小半径~1.2mとプラズマの高さ~5mが必 要となる.容器内機器の設置空間を考慮して、真空容器は 高さ~6m、幅~3mのポロイダル断面を持つ外径~10m、 内径~4mのトーラス形状とした.既存の加熱装置の配置 に合わせてトロイダル方向は20度ごとの18セクタに分割さ れる.

超伝導コイルの核発熱を低減するため,真空容器壁は24 mm厚SUS316L製の内外壁の間に140 mm厚の遮へい用ホ ウ酸水(95%濃縮 B¹⁰使用)を充填した二重壁構造を採用し た.真空容器放射化低減のため,構造材には,低コバルト (0.05 wt%)ステンレスを使用する.ホウ酸水を最大200℃, 2.0 MPa で循環させることで真空容器のベーキングを行 う.ベーキング時の熱膨張を許容するため,真空容器下部 Commentary

には40度ごとに板バネ方式の支持脚が設けられクライオス タット底部の支持リングより真空容器を支持する.

真空容器支持脚と同じセクタの上部と下部には容器内機 器の除熱用冷却水の導入配管が接続される.それ以外の9 セクタには計測用の垂直ボートを設ける.真空容器のアウ トボード側には計測,容器内機器の遠隔保守等を目的とし た大口径水平ポート,または既存加熱設備に合わせた上下 の斜めポートと小口径水平ポートおよび接線ポートが配置 される.各ポートには真空容器とクライオスタットの熱膨 差を吸収するためのベローズと電気絶縁部が設けられる.

超伝導コイルへの輻射熱を低減するため真空容器とトロ イダル磁場コイルの間および各ポートの周囲には 80 K 熱 シールドを設置する.コイルを低温に保持したまま真空容 器の200℃ベーキングを可能とするため,80 K 熱シールド の真空容器側は銀コーティングにより輻射を低減し,コイ ル側にのみ多層断熱材 (Super Insulation)を装着し,ベー キング時にも 80 K 熱シールドを 120 K 以下に保持する. Fig. 4.4 に真空容器とポートの鳥瞰図を示す.

4.2.2 クライオスタット

超伝導コイルを極低温に保持するため、装置全体はクラ イオスタット(断熱真空容器)に格納される.既設の垂直 入射NBI装置のタンクの内側でクライオスタット内の作業 空間を最大限確保するため、内径 13.4 mの球形を基本形状 とした.那珂核融合研究所までの輸送と本体室での組立を 考慮して、球殻部は上鏡、側胴部(トロイダル方向7分割) および下鏡に分割され、ボルト固定のフランジを本体室で 接続する.真空シールにはリップシールを採用する.支持 構造は超伝導コイルと真空容器の設置基準となる強固な支 持リングとそれを支える9本の支持脚および本体室床面に 固定する基礎プレートから構成される.

本体室内の機器と空気中のアルゴンの放射化低減のため、球殻部では、真空境界となる34mm厚の内壁(低Co ステンレス製)と6mm厚の外壁の間に、ホウ素添加低放



Fig. 4.4 真空容器の鳥瞰図.

射化コンクリート (160 mm 厚以上)を充填する. クライオ スタットの内面には超伝導コイルへの輻射熱を低減するた め 80 K 熱シールドを装着する.

真空容器ポートの貫通部以外に,超伝導コイル電流 フィーダ,冷却用 SHe(超流動ヘリウム)配管,クライオ スタット排気ポートおよび超伝導コイル計装(冷媒導圧管, 電圧タップ,温度センサ)用に多数の開口部を設ける.Fig. 4.5 にクライオスタットと NBI タンクの鳥瞰図を示す.

4.2.3 容器内機器

真空容器内には、プラズマ対向機器(ダイバータ、第一 壁)、ダイバータ排気用クライオパネル、容器内コイル、安 定化板および各種センサ類が設置される.幅広いアプロー チの一環として欧州との協議においてプラズマ加熱パワー を 41 MW (100秒間)に増強し、年間中性子発生量を当初設 計値の10倍に変更したことにより、大幅な設計変更が必要 となった.

第一に、加熱パワーの増大に対応し、ダイバータ板を Tore Supra 等で実績のある平板アーマ方式(銅製強制水冷 ヒートシンク表面に薄い炭素繊維複合材(CFC)を接合す る方式で、許容熱流束~10 MW/m²である)から ITER と同 じモノブロック方式(銅合金製冷却管に直接 CFC アーマブ ロックを接合する方式,許容熱流束15~20 MW/m²)に変 更する.同時に冷却水流速10~12 m/sを確保するため既存 の一次冷却系にバッファタンクとポンプを増設し、冷却水 流量を 3 倍以上(100秒間)に増強する.

第二に、中性子発生量の増大により10年間運転後の真空 容器内予想線量が1mSv/hを超えるため、ダイバータおよ び第一壁をITERと同様に遠隔操作で保守・交換可能な構 造に変更する必要がある.現在検討中の内側第一壁の構造 案では、ステンレス製(一般部)または銅合金製(垂直入 射 NBI 対向面)の水冷ヒートシンク上にマニピュレータで 交換可能なアーマタイルをボルト固定することで、材料研 究を目的とした少数タイルの交換や、全面的なアーマ材変



Fig. 4.5 クライオスタットと NBI タンク鳥瞰図.

更に対応する.水冷ヒートシンク自体も故障した場合に交換可能なように容器内から配管の切断,再溶接が可能な接続部を設ける.ダイバータ部についても水平大口径ポートから遠隔操作機器で搬入出し,真空容器外でターゲット部を交換できるよう,ITERと同様なダイバータカセット方式を念頭に検討を進めている.

ITER 相似の下シングルヌル配位による ITER 支援研究 だけでなく、ダブルヌル高非円形配位による高ベータ化研 究も運転開始当初から行うため、強制水冷ダイバータと排 気用クライオパネルを上側にも配置する。今後、遠隔保守 対応のための構造的制約を考慮しつつバランスの取れた研 究が可能となるよう、ダイバータシミュレーションを参考 に上下のダイバータ形状の最適化を行う必要がある。ダイ バータ排気用クライオパネルは当初の設計では内外ダイ バータを独立に 100~200 m³/s の排気速度で排気すること が目標であったが、遠隔保守対応のため設置空間や排気経 路のコンダクタンスが制限され若干の排気速度低下が予想 される.

アウトボード側には高速位置制御と抵抗性壁モードの抑 制のための容器内コイルとそれらを保護するともに壁安定 化効果を得るための安定化板が設置される.安定化板は低 Coステンレス製の二重壁構造とし,その間に室温の冷却水 に換えて,300℃の窒素ガスを流すことで,高壁温運転も可 能な構造を採用する.トロイダル方向に電気的かつ機械的 に一体化された安定化板は真空容器との熱膨張差を許容す るため,セクタごとに4本のクランク支持脚により保持さ れる.

4.2.4 遠隔保守

4ヶ所の大口径水平ポートを使用して容器内機器の遠隔 保守装置を設置する.ITERのブラッケット保守装置と同 様なビークル方式を採用し,交換箇所に応じて4ヶ所中の 3ヶ所のポートを用いて軌道の挿入・展開,支持および容 器内機器の搬入出を行う.ダイバータカセットのような大 型重量物とアーマタイルのような小型軽量物に分けてマニ ピュレータなどの最適化を検討している.遠隔保守装置の 放射化を避けるため、トカマク運転期間中は本体室外に設 けたテストスタンドで習熟運転を行い,保守期間のみ本体 室に搬入しポートに設置する.

4.3 加熱・電流駆動装置

JT-60SA の加熱・電流駆動装置は Table 3.2 に示される ように, 正 NBI の12ユニット 24 MW, 負 NBI の1ユニッ ト 10 MW, ECRF の 9 ユニット 7 MW から構成される.

正 NBI においては、イオン源の耐電圧特性と 18 kV 交流 受電系の100秒運転時の負荷条件から、1ユニット当り加 速電圧 85 kV、イオン電流 55 A がイオン源の動作限界であ り、この動作条件で入射パワー 2 MW を発生する.イオン 源に関しては、既に1ユニットあたり 2 MW のパワーを30 秒間プラズマに入射することに成功しており、その際イオ ン源各部の冷却水温度がほぼ定常に達していることから、 既存のイオン源のままで100秒化が可能と考えている.加 えて日韓協力により、同イオン源を韓国の KSTAR 用 NBI 試験装置に持ち込み,加速電圧は60 kVと低いながら200秒 の長時間運転を確認している.一方,加速電源(高圧直流 電源)においては,分圧抵抗器や高圧給電線等の電源機器 で熱負荷が増加するため,大幅な冷却強化が必要である. 同様に,ビームリミターを含むダクト部でも,これまでの 慣性冷却に変え強制冷却(水冷)を採用することで,100秒 入射時の熱負荷に対応する予定である.これらの100秒化 に伴う冷却性能の強化に加え,磁気遮へいの強化を行う必 要がある.すなわち JT-60SA では現 JT-60 に比べてポロイ ダルコイルの位置が大幅に NBI 設備に近接するため,NBI 設備への漏洩磁場が現在の5倍程度に増加する.これに対 して,イオン源タンクおよびイオン源の周囲に電磁軟鉄を 配置することによる磁気遮へいの強化と,打消コイルの形 状の最適化により,イオン源および中性化セルでの漏洩磁 場を既存値レベルに低減することが可能と考えている.

負NBIは2台の負イオン源により、10MW入射を実現す る予定であるが、そのためには1台のイオン源当り、500 kV, 22 A(負イオン電流), 100秒の安定動作が必要である. 既存の負イオン源の動作実績は、真空絶縁破壊のために 400 kV 程度に留まっており、今後、10 MW 入射のために負 イオン源の絶縁構造等の大幅な見直し・改造を行う予定で ある.一方、表面生成方式により高い負イオン生成効率を 得るには、セシウムが付着したプラズマ電極の表面温度を 250℃程度に保つ必要がある.既存のプラズマ電極では冷 却を行っていないため、アーク放電からの入熱によりプラ ズマ電極温度は約3℃/sで上昇する.このため100秒化に あたってはアーク放電による入熱と強制冷却との熱平衡に よるプラズマ電極の高温温度制御を開発する必要がある. また JT-60 の負イオン源のような大型マルチビーム加速管 では、マルチビーム間の電気的な反発力が加速中にビーム 軌道を大きく偏向させ,加速電極に過大な熱負荷を発生さ せることが明らかとなってきている.このため、JT-60SA 用の負イオン源では、これらの空間電荷効果を考慮した加 速電極構造等の最適化を図り、100秒化を実現させる.負 NBI では、これらの負イオン源の改造に加えて、500 kV、 64 A の超高電圧加速電源等の動作時間を10秒から100秒に 伸長する必要があり、このためコンバータやインバータ等 の主要電源機器を増設する. 負イオン源はトカマク本体か ら遠いので、負イオン源に対する新たな漏洩磁場対策は不 要である.ただしイオンビームをビームダンプに偏向させ る偏向磁場に関しては、漏洩磁場を考慮した磁場設計・改 造を行う必要がある.

正 NBI の接線ユニットは, Table 3.2 に示すように, プラ ズマ電流方向 2 ユニット, 逆プラズマ電流方向 2 ユニット のバランス入射であり, 電流駆動は主に負 NBI によってな される.現在の負 NBI ビーム軸は, Fig. 4.6 の破線で示すよ うに中心電流駆動・中心加熱のため真空容器赤道面近傍に 設置されている.同じビーム軸位置とした場合, JT-60SA では, プラズマ断面の大型化に伴い,負 NBI の駆動電流分 布が相対的に中心よりとなり,中心の安全係数q(0)が1よ り低くなってしまう(Fig. 4.7 中の破線). 高ベータ・高閉じ 込めのためには, q(0)>1 の弱磁気シアあるいは負磁気シ Commentary



Fig. 4.6 低アスペクト比プラズマの断面における負NBIのビーム ライン.



Fig. 4.7 ACCOME コードにより評価された負 NBI 入射時の(a) ビーム駆動電流密度分布 j_{BD} および(b)安全係数分布 q. ρ は規格化半径.破線は従来の負 NBI の位置、実線は ビーム軸を 0.6 m 下げた位置の場合を示す.プラズマ電 流 2.4 MA、負 NBI パワー 10 MW.

ア配位として, 鋸歯状振動が発生しないようにする必要が あると考えられることから,負 NBIのビーム軸を下へずら して駆動電流分布をブロードあるいはホローとなるように した.0.6 mずらした場合,アスペクト比2.65の大体積プラ ズマに対してビーム駆動電流は規格化小半径~0.4-0.5 に ピークを有するホロー分布となり,負磁気シア配位の形成 が可能である (Fig. 4.6 および Fig. 4.7 中の実線).

ECRF では、後述するように広範なプラズマパラメータ

Table 4.1 ECRF 装置のパラメータ.

パラメータ	110 GHz 装置	140 GHz 装置
周波数	110 GHz	140 GHz
入射パワー	3 MW	4 MW
パルス幅	100秒	100秒
ユニット数	4	5
アンテナ数	2	2
ジャイロトロン出力	1 MW	1 MW
伝送モード	HE ₁₁	HE ₁₁
伝送効率	75%	80%
伝送距離	~60 m/系統	~70 m/系統
コルゲート導波管の内径	31.75 mm	63.5 mm



Fig. 4.8 ECRF 入射部.

への対応を可能とするために,既存の110 GHz の装置(4 ユニット)に加えて140 GHz の装置(5ユニット)を増設 する. Table 4.1 に ECRF 装置の主要性能を示す.

110 GHz の装置では、できるだけ既設機器を利用し、導 波管等(総合伝送効率約75%)はそのまま使用するが,発 振管(ジャイラトロン)は1MW,100秒のものを開発する. 現在の JT-60 用 ECRF 装置に使用されているジャイラトロ ンは1MW,5秒で設計されており,連続運転時間を100秒 へ伸長するには改造が必要不可欠となる. 現在, ジャイラ トロンの連続運転時間は、ジャイラトロン内部で発生した 不要モードで出射されないミリ波による絶縁部の温度上昇 で決まっており、ジャイラトロン内部のモード変換器を改 良して,不要モードの発生を現在の1/10以下にし,100秒 入射の実現を目指す.140 GHz の装置では,導波管類を現 在の内径 31.75 mm から 63.5 mm の一回り大きなものとし、 より一層安定な高パワー伝送を実現する.また導波管での ミリ波損失が1%以下になるようにコルゲート加工を最適 化し、さらに整合器におけるガウスモードから HE₁₁モード への変換効率を94%とし、総合伝送効率80%を目標とす る. 110 GHz および 140 GHz の両装置ともに, Fig. 4.8 に示 すようにアンテナ設置位置は現在のJT-60と同じく外側上 部とし、アンテナはポロイダル角に加えてトロイダル角も 実時間制御できるようにする. ポロイダル入射角はプラズ



Fig. 4.9 垂直入射の ECRF 波共鳴の大半径位置 R_{EC}の R = 3 m におけるトロイダル磁場強度依存性 実線および中塗り記号は 140 GHz の ECRF 波, 破線およ び中抜き記号は 110 GHz の ECRF 波の場合.水平の矢印 は、高次の共鳴が低磁場側に現れたときに共鳴位置が ジャンプすることを表す.

マ中心から周辺部近くまでの約85度,トロイダル入射角は 順方向電流駆動,純加熱(無電流駆動),逆方向電流駆動が 可能な-20度から20度の掃引を可能とする.これまでの慣 性冷却では100秒入射には対応できないため,アンテナ先 端部を水冷できる設計としているが,真空の高温部に回転 駆動機構があるためその開発が必要である.

ECRFの周波数は、当初最高磁場2.7 Tにおいて基本波共 鳴で使用することを想定して80-90 GHz とする予定で あったが、グリーンワルド密度近傍の高密度領域で使用で きるように周波数を上げ、第2高調波共鳴を主に使用する ようにした.140 GHz の第2高調波共鳴の場合、遮断密度 は1.2×10²⁰ m³となる. Fig. 4.9 に ECRF の共鳴位置のトロ イダル磁場依存性を示す. 2つの周波数の装置を用意する ことにより,幅広いトロイダル磁場の領域で ECRF による 中心加熱(R~3.3 m)が可能なことがわかる.ただし低ア スペクト比のため共鳴位置が強磁場側周辺部に近づくと弱 磁場側表面に高次の高調波共鳴が現れ,そこで吸収され る.第3高調波共鳴吸収の場合,吸収位置が広がるため ECRF 駆動電流密度は小さく,主に加熱として使用するこ とになる.

4.4 計測装置

計測装置は基本的に現 JT-60 のものを再利用する. 設置 予定の計測器をTable 4.2に示す.大きな計測ポートが水平 面のみとなることから計測視野の確保に留意しつつ設計検 討を進めている.特に,トムソン散乱計測においては,従 来用いていた鉛直入射のレーザーではプラズマ周辺部を観 測する視野が取りづらいため,接線入射のレーザーを水平 ポートから観測するように変更する.レーザーの軸はプラ ズマの高磁場側表面近傍まで通るように設定し,3ヶ所の 水平ポートから,赤道面の密度温度分布を高磁場側から低 磁場側まで観測する予定である.レーザーとしては,50 Hz のYAG レーザーを使用する.

(松川 誠, 桜井真治, 藤田隆明, 池田佳隆, 藤井常幸)

5. 運営形態

日欧の幅広いアプローチ計画のなかのサテライトトカマ ク計画は、日欧政府が直接的に運営を行うことが政府間で 合意されており、日欧政府による幅広いアプローチ計画の

物理量	計測器
中性子発生率	フィッションチェンバー,シンチレーションファイバー検出器(14 MeV 中性子)
中性子発生率分布	NE213シンチレーターアレイ
中性子スペクトル	波高分析器
中性子発生量	放射化箔(全中性子および 14 MeV 中性子)
線積分電子密度	CO ₂ レーザー干渉計/偏光計.接線方向および鉛直方向
電子密度分布, 電子温度分布	YAG レーザートムソン散乱. 接線方向
電子温度分布	ECE (Electron Cyclotron Emission)
イオン温度分布、回転分布	CXRS (Charge Exchange Recombination Spectroscopy)
電流密度(安全係数)分布	MSE (Motional Stark Effect)
周辺電流密度	リチウムビーム偏光
Zeff 分布	制動放射分布測定器
放射パワー分布	ボロメータアレイ
軟 X 線分布	PIN ダイオードアレイ
電子密度揺動	ミリ波反射計
不純物線スペクトル	斜入射分光器
プラズマ可視画像	可視テレビ(3カ所)
リップル損失	赤外テレビ
ダイバータ熱負荷	赤外テレビ
リサイクル粒子束分布	Daアレイ
ダイバータプラズマ密度,温度	ダイバータ静電プローブ
ダイバータ部不純物	ダイバータ可視光アレイ,ダイバータ斜入射分光器.
中性ガス圧力	ペニングゲージ, ASDEX ゲージ
SOL プラズマ密度,温度,流束	可動静電プローブ (外側赤道面)

Table 4.2 設置予定の計測機器.

Commentary

運営委員会がサテライトトカマク計画部分の運営に最終責 任を持つことになる.

運営委員会は、サテライトトカマク計画の計画調整に責 任を持つプロジェクトリーダーを指名し、その下にプロ ジェクトチームを組織し、日欧の実施機関が行う物納貢 献、および日本側実施機関が行う装置の組立試験の調整を 実施する.

プロジェクトリーダーは、プロジェクト計画(全期間の 実施計画),年間作業計画,年間実施報告を運営委員会に報 告し承認を得ることが義務づけられる.また、プロジェク トリーダーはプロジェクトチームの組織を運営委員会に提 案し承認を得る必要がある.

幅広いアプローチ計画の運営委員会の下には,サテライ トトカマクプロジェクトコミッティー(計画委員会)が組 織され,具体的な運営についてプロジェクトリーダーの提 案を聴取するとともに適切な助言等を行う.

欧州からの計画への貢献は、欧州側の実施機関による JT-60SA装置の機器の物納貢献と運転費の負担によって行 われる.欧州側が物納する機器の所有権は日本側に譲渡さ れ、欧州側はサテライトトカマク計画部分の運営権を共有 するとともに貢献に応じた実験機会を得ることになる.

日本側の実施機関は、日本担当機器の製作と日本側運転 費の負担を行う.また、欧州側の機器を引き受けて装置全 体の組立てに責任を果たすことになる.また、プロジェク トチームをホストするとともに、計画の会計業務を担うこ とが想定されている.

サテライトトカマク計画は,JT-60トカマクの超伝導ト カマクへの改造への参加とその装置による ITER 支援研究 と原型炉に向けた研究への参加によって構成される.

上記の実施はプロジェクトリーダーが定める作業計画に よって規定されるが,以下の点が合意されている.

- 概念設計は日本の実施機関が行い、両極政府によって 承認される必要がある.
- それぞれの実施機関は物納機器に対する上記概念設計 に基づく詳細設計に責任を持つ.
- 3)日本側実施機関は,装置の全体組立てと運転に責任を 持つ.
- 4) 欧州 (EURATOM) は、JT-60SA における研究参加に 対して衡平の原則に基づいて参加する権利を有する.

JT-60SA 計画の研究機会はサテライトトカマク計画と国 内計画とに同等に割当られる.国内計画部分については, 独立行政法人である原子力機構が運営の最終責任をもつこ とになる.その運営形態については,核融合研究ワーキン ググループの報告に基づいて,共同企画の推進母体(JT-60 SA 共同企画・共同研究専門部会(仮称))を原子力機構の 核融合研究開発部門長の下に設置し,両極政府が運営する サテライトトカマク計画との整合性を取りつつ運営するこ ととなる.

(菊池 満,松田慎三郎)

6. まとめ

以上、幅広いアプローチとしてのサテライトトカマク計 画について概要を紹介した. この計画は ITER とパッケー ジで枠組みが決められたという意味で ITER 計画と不可分 一体のものであるという認識は単に政治的にこの計画が決 まったことだけを意味しない. 何故なら JT-60SA 計画の成 功なくして ITER が成功することは考えにくいからであ る.確かにこの計画は先例のない日欧の共同事業ではある が、7極が参加して行う ITER に比べれば運営上の複雑さ は遥かに小さく、また、ITER に先行して行う建設経験は ITER の機器製作や組み立ての信頼性を高めることになろ う.他方,JT-60SA が ITER の実験開始に先立って(3年 前から)稼動すること, ITER が運転を開始する時点では JET がシャットダウンしていて JT-60SA のみが ITER を間 近な位置で支援できる装置となることを考えれば、その重 要性が世界の核融合界に認知されるという単純な話ではな く、この計画が ITER の成否と深く関っていることを再認 識する必要がある.

それゆえに,欧州側の政府も科学者もこの計画の重要性 を当初から認識し,計画案の合意に至る過程では正に真剣 に取り組んできた.科学技術の発展は世界から若くて精力 的な,あるいは優秀な研究者が集まり,流動することに よって促進される.私たちはそのような場を提供したい. 同時にわが国の若手研究者が自らチャレンジできる場を提 供したい.JT-60SAでチャレンジし,ITERで活躍する研究 者が数多く生まれることを期待している.

(松田慎三郎)

参考文献

- [1] 原子力委員会核融合専門部会:今後の核融合研究開発の推進方策について(平成17年10月26日)
 http://aec.jst.go.jp/jicst/NC/iinkai/teirei/siryo2005.
 htm
- [2] 原子力委員会核融合会議開発戦略検討分科会:核融合 エネルギーの技術的実現性計画の拡がりと裾野として の基礎研究に関する報告書(平成12年5月17日) http://aec.jst.go.jp/jicst/NC/senmon/old/kakuyugo/ siryo/siryo136/siryo2.htm
- [3] 科学技術・学術審議会学術分科会基本問題特別委員会 核融合研究ワーキング・グループ:今後の我が国の核 融合研究の在り方について(報告)(平成15年1月8日) http://www.mext.go.jp/b_menu/shingi/gijyutu/ gijyutu4/toushin/030302.htm

用語解説

エネルギー増倍率 Q (Fusion Power Gain), 等価エネ ルギー増倍率 Q^{eq} (Equivalent Fusion Power Gain)

エネルギー増倍率は、核融合反応による出力と、そのプラズ マ状態を維持するためにプラズマに直接供給される外部から の入力の比.この値が1のときを臨界プラズマ条件、無限大の ときを自己点火条件と呼ぶ。等価エネルギー増倍率は、DD 核融合反応の実験で得られたプラズマの温度と密度の下で、 燃料の重水素 (D)の半分がトリチウム (T) に置き換わったと 仮定して、DT 核融合反応で発生するエネルギーを計算し、そ れから評価したエネルギー増倍率のこと。JT-60 は1998年 6 月 にこの値が 1.25 の世界最高値を達成した。

照射損傷量(弾き出し原子数密度)dpa (Displacement Per Atom)

中性子照射によって材料の構成原子が格子点から弾き出さ れる割合を示す指標である.1 dpa の照射損傷量は,材料の構 成原子が平均すると1回格子点から弾き出されたことを意味 する(あくまでも平均であり,個々には2度弾き出された り,弾き出されない構成原子もある).

規格化ベータ値 β_N (Normalized Beta Value)

トカマクのプラズマでは、ベータ値の上限はプラズマ電流 に比例し、環状磁場強度とプラズマ小半径に反比例すること が、広範な実験及び理論計算により示されている.その比例係 数を規格化ベータ値と称し、 β_N (normalized beta value)と記 す.この β_N 値を高めることで、コンパクトで高効率な核融合 プラントの実現が可能となる.

形状因子 S (Shape Parameter)

アスペクト比 A,非円形度 κ , 三角度 δ で定義されるプラズマの 断 面 形 状 の 指標. $[S \equiv (I_p/aB_T)q_{95} \propto A^{-1}\{1 + \kappa^2(1 + 2\delta^2)\},$ $I_p: プラズマ電流, a: プラズマ小半径, B_T: トロイダル磁場$ $強度, <math>q_{95}: 磁束の95\%$ を包含する磁気面におけるプラズマ安 全係数]. S が高いほど高い規格化ベータを実現するのに有利 であることが, DIII-D の実験で示されている.

内部輸送障壁(Internal Transport Barrier)

プラズマ内部に形成される,熱輸送が低減した領域を指 す.内部輸送障壁が形成されると,その内側でプラズマの閉じ 込め性能が大幅に改善されるためプラズマの高ベータ化に有 利であるとともに,輸送障壁の近傍でプラズマ圧力勾配が大 きくなるため,圧力勾配に起因する自発電流が増加する.した がって,内部輸送障壁は高ベータ非誘導電流駆動プラズマの 実現に重要な役割を持っている.

ELMyH モードハイブリッド運転 (Hybrid Operation with ELMy H-Mode)

ITER の運転シナリオの一つで,非誘導電流駆動を利用して,標準運転よりパルス長を伸長した運転方法.パルス長の伸長により中性子フルエンスを増大することを目的とする.具体的には,標準運転($\beta_N = 1.8$)よりもベータ値の高い ELMy H モードとすることにより,標準運転と同等の核融合出力を,低プラズマ電流かつ高自発電流割合の条件で得ることで,誘導磁束の消費を低減してパルス長を伸長する.

新古典テアリングモード(NTM) (Neoclassical Tearing Mode)

プラズマの内部に磁気島という閉じた磁気面が発生する, プラズマの電磁流体不安定性の一種.磁気島中では温度の平 坦化等が起こってプラズマ圧力が増加しなくなり,高ベータ 化に支障を来たす.これを回避するため,ECRF等を用いた磁 気島内の局所的な電子加熱及び電流駆動により,NTMを抑制 する.

導体壁なしの理想 MHD 安定限界(No Wall Ideal MHD Stability Limit),抵抗性壁モード(Resistive Wall Mode)

高ベータプラズマでは、高いプラズマ圧力勾配に起因する 圧力駆動型の不安定性が発生する.トカマクプラズマでの圧 力駆動型不安定性は、高nバルーニングモードと低nキンクバ ルーニングモードが代表的である.ここでnはトロイダルモー ド数.キンクバルーニングモードは、プラズマ周辺まで広がっ たモード構造を持つことが多いため、プラズマ表面に近接し た導体壁がある場合、導体壁に流れる誘導電流により安定化 される.したがって導体壁がない場合の方が安定限界は低 く、これを導体壁なしの理想 MHD安定限界と呼ぶ.一方、導 体壁も現実には有限の抵抗を持っているため、揺動磁場は導 体壁への滲み込みを生じ、安定化に十分な誘導電流は流れな くなる.このため、導体壁の磁場の滲み込み時定数でモードが 発生する.これを抵抗性壁モードと呼ぶ.安定化するために は、プラズマに近接して設置したコイルを用いて壁に流れる 誘導電流の不足分を補い安定化させる等の制御が必要である.

弱磁気シア(Weak Magnetic Shear), 負磁気シア(Negative Magnetic Shear)

磁気シアは安全係数 q の小半径 r 方向の変化率(r/q)dq/dr. 磁気シアがゼロに近い場合を弱磁気シア,負の場合を負磁気 シアという.弱磁気シアあるいは負磁気シアは,内部輸送障壁 (熱輸送が低減した領域)の形成をもたらす要因の一つと考え られている.

解説執筆者紹介 \sim



菊池 満

1981年東大博士課程修了(工博). 九大応力研を経 て、1983年原研入所. 炉心プラズマ解析室長, 第 一実験室長,計画室長,研究部次長·ITER 計画

担当所長補佐を経て,現在,先進プラズマ研究開発ユニット 長.JT-60実験に20年以上関わる傍ら、ブートストラップ電流 /電気伝導度実験,定常核融合炉 SSTR 設計, ITER コンパク ト化等を手がけ,現在 JT-60SA 計画を進めている.昨年から IAEA の Nuclear Fusion 誌の編集ボード議長を務め, NF 賞の 設立に奮闘中.



松田慎三郎

1969年京都大学工学研究科修士課程修了. 日本原 子力研究所加熱工学第一室長, ITER 開発室長, 核融合工学部長,那珂研究所長,理事を経て,現

在,日本原子力研究開発機構執行役.JFT-2の建設のあと,JT -60NBIの開発と建設に従事. その後,核融合実験炉計画に参 画,とくに ITER 国内チームリーダ, ITER 運営諮問委員会委 員などプロジェクト運営面に従事.毎冬,志賀高原での(超)高 速スキーでストレスを発散させているため、本来の性格は 至って穏和.が・・・,今年は都合悪く行けなかったため,近 づくこと要注意.



吉田道亮

九州大学応用力学研究所教授. 1945年6月3日生 まれ. 1973年大阪大学大学院基礎工学研究科物理 系専攻博士課程修了. マックス・プランク金属物

理学研究所客員研究員,九州大学応用力学研究所助手,同助教 授などを経て1984年より同教授,現在に至る.格子欠陥,照射 損傷の基礎研究を経て,現在ではプラズマ-壁相互作用や中 性子照射効果など核融合炉材料に関わる研究に従事.



高瀬雄一

MIT 理学系研究科博士課程修了. MIT プラズマ 核融合センターにて、Alcator CおよびC-Mod を用いた高周波加熱・電流駆動、プラズマ高性能

化研究を行ってきた.現在東京大学新領域創成科学研究科教 授. 東大の TST-2および PPPL の NSTX で球状トカマク研究 を行うかたわら, JT-60Uにおける CS なし高性能プラズマ生 成や LHD における ICRF 加熱研究等も行っている.趣味はス キューバダイビング、スノーボード、空手等.



三 浦 幸 俊

1981年東北大学工学部修士課程修了,日本原子力 研究所入所. JFT-2Mの実験開始から2000年まで JFT-2Mで実験,主にHモード等の改善閉じ込め

の研究に従事.その後,那珂研究所に移り,第2実験室長,炉 心プラズマ実験計測開発室長, 計画室長, 定常高ベータ化計画 調整グループリーダーを経て、現在独立行政法人日本原子力 研究開発機構・経営企画部(東京事務所)・研究主席. 昨年に 那珂核融合研究所のテニス部長を仰せつかっており、プレー ヤーとして復活すべく多少努力を始めたところである が,,,,.



藤田隆明

 $\overline{\mathcal{A}}$

日本原子力研究開発機構研究主幹. 1989年東京大 学大学院工学系研究科原子力工学専攻博士課程 修了.博士(工学).九州大学 TRIAM-1M を経て 旧原研に入所. JT-60では、主にモーショナルシュタルク効果

による電流分布計測と負磁気シア実験を担当してきたが、2 年ほど前にプロジェクト管理関係の部署に移った. 細々とや やマニアックな研究を続けているが、実験の勘が少々鈍って きたのは否めない.



松川 誠

1982年4月,日本原子力研究所入所.以後,ほぼ 一貫して JT-60を中心に核融合装置の設計・運転 に従事.現在は,原子力研究開発機構の定常高

ベータ装置設計サブグループリーダとして,JT-60SAの設計 を取り纏めている.趣味は、お芝居・乱読・貧乏旅行. ここ数 年は年齢のためか般若心経に興味を持ち、四国お遍路に関連 した Web ページを散策するのが楽しみ.いかした不良中年に 憧れている.



玉井広史

1983年筑波大学院物理学研究科修了.理博.原研 入所後, JFT-2M, JT-60Uの実験研究を経て, 現 在JT-60SAの設計研究に専念. リタイア前にfirst

plasma のメドが立ち安堵,後進のため一層の献身を期す.平日 は殆ど午前様状態も、週末は良き家庭人に変身.趣味:夏山歩 き(主に北アルプス),野球(走って守れる二塁手).特技:ホルン 演奏(知る人ぞ知る設立当初の筑波大学管弦楽団主要メンバー).



櫻井真治

1994年日本原子力研究所(現日本原子力研究開発 機構)入所. 周辺プラズマの研究とダイバータ等

の設計の二股掛けて早や10年以上. 最近, 衝動買 いしたノート PC, 1台は超高性能だが重量 4 kg, もう1台は 最小最軽量が売りの超小型. どちらも特定の目的に特化して いて面白いが、4 kgノートPCのACアダプタと超小型ノートPC 本体の重さが同じ位なのは少し行き過ぎか?この辺り,装置 の設計で相反する目標のバランスの取り方に相通じる所がある.



池田佳隆

日本原子力研究開発機構・那珂核融合研究所・ 粒子ビーム加熱システム開発グループリー ダー.工博.最近は地元の山岳会に入り、アイス

クライミングや雪山登山を楽しんでいます. 山岳会も中高年 が多く,自分たちの気力・体力の減衰曲線の見極めが大切で すが、それでも新しいことへの挑戦はワクワクするものです.



藤井常幸

日本原子力研究開発機構,高周波加熱システム開 発グループリーダー.工学博士.高周波加熱技術 に関する研究開発を二十数年行ってきました.ス ポーツが好きで、特に、地域の子どもたちといっしょにサッ

カーに熱中しています. 最近, 詰め将棋に挑戦しています が,自分の方が詰められています.